AERATION D'INDRA

Passage du vide a la pression atmospherique

Mise a jour : 13 Mars 1999

Isolement de la chambre :

- Penser a isoler la chambre INDRA du tube de l'accelerateur : Fermer la vanne d'isolement.

Cible :

- Descendre la cible dans le sas (attention, la **HT cible doit etre a zero!)**
- Faire l'aeration du sas a cible (commande "**Fermeture Vanne et Aeration**")

Tension des Detecteurs :

- Arret des HT detecteurs
- Arret des basses tensions detecteurs

Chambre d'ionisation :

- Mise en "**Mode ARRET**" des chambres d'ionisation.

  Elle peuvent etre laisse avec leur pression de fonctionnement. Lorsque la pression dans l'enceinte d'INDRA atteindra la valeur a l'interieur des chambre d'ionisation, les By-Pass s'ouvriront automatiquement

Pompage INDRA :

- Faire la commande "**AERATION**" dans la page POMPAGE.

  - Les pompes se mettent en isolement

  - La vanne manuelle est "prete" (c'est-a-dire que la vanne automatique (**VAL**), placee entre l'enceinte INDRA et la vanne manuelle, est elle-meme ouverte. Si les chios ne sont pas en mode ARRET, cette vanne automatique restera fermee)

- Agir sur la vanne manuelle. Lorsque un By-Pass (Chio-enceinte INDRA) est ouvert, la difference de pression doit etre maintenue a une valeur inferieur a -2 mb., sinon la vanne (**VAL**) automatique se ferme pour proteger les chios.

David Gourio